



ISINNOVA

Chi siamo

*isi***NOVA**



ISINNOVA - Istituto di Studi per l'Integrazione dei Sistemi - è un punto di riferimento per enti nazionali e internazionali che si orientano verso politiche sostenibili. ISINNOVA è protagonista della ricerca e dell'innovazione in settori quali la **mobilità sostenibile, l'efficienza energetica, la città smart e la salute pubblica**, settori in cui utilizza metodologie per la previsione di scenari a lungo termine, la governance inter-istituzionale e di comunità, la partecipazione pubblica, l'analisi dei costi e benefici sociali delle politiche e degli investimenti pubblici.

- Anno di fondazione: **1971**
- Sede a **Roma**, **20 ricercatori** con un background **internazionale e multidisciplinare**
- Gestione di alcuni tra i più **significativi progetti europei** degli ultimi 10 anni
- Assistenza ad **enti pubblici e privati**





Europa, una risorsa per la sostenibilità

Breve panoramica dei finanziamenti



Horizon 2020 (e Horizon Europe)



Programma Quadro dell'Unione Europea (UE) per la ricerca e l'innovazione relativo al periodo 2014-2020. I Programmi Quadro, di durata settennale, sono il principale strumento con cui l'Unione Europea (UE) finanzia la ricerca in Europa.

Dotazione finanziaria di quasi **80 miliardi** di euro.

Identificazione di sette sfide prioritarie nelle quali l'investimento nella ricerca e l'innovazione possono avere un impatto reale a beneficio dei cittadini:

- Salute, cambiamento demografico e benessere;
- Sicurezza alimentare, agricoltura e silvicoltura sostenibile, ricerca marina e marittima e delle acque interne e bioeconomia;
- Energia sicura, pulita ed efficiente;
- Trasporto intelligente, verde e integrato;
- Azione per il clima, ambiente, efficienza delle risorse e materie prime;
- L'Europa in un mondo che cambia - società inclusive, innovative e riflessive;
- Società sicure - proteggere la libertà e la sicurezza dell'Europa e dei suoi cittadini.





C.E.F.

- **Connecting Europe Facility (CEF)** per i trasporti e l'energia è lo strumento di finanziamento per realizzare la politica europea delle infrastrutture di trasporto ed energia. Mira a sostenere gli investimenti nella costruzione di nuove infrastrutture di trasporto ed energia in Europa o nel ripristino e nel potenziamento di quella esistente.
- Bilancio totale di CEF per il periodo 2014-2020 di **24,05** miliardi di euro per i trasporti e di **5,35** miliardi di euro per l'energia.





LIFE +

Il programma LIFE è lo strumento di finanziamento dell'UE per l'**ambiente** e il **clima**.

L'obiettivo generale di LIFE è contribuire all'attuazione, all'aggiornamento e allo sviluppo della politica e della legislazione dell'UE in materia di **ambiente** e **clima** cofinanziando progetti con valore aggiunto europeo.

Budget del programma 2014-2020 di **3,4** miliardi di €.





SME Instrument



- Lo **SME Instrument** è specificamente destinato alle PMI per sostenere le attività di ricerca e di innovazione e le capacità delle PMI nel corso delle varie fasi del ciclo di innovazione.
- Tale strumento ad hoc è adeguato alle esigenze delle PMI ed è caratterizzato da open calls organizzate in **tre fasi**: 1. **Lump sum** (somma forfettaria) per esplorare la fattibilità ed il potenziale commerciale dell'idea progettuale; 2. **Grant** (sovvenzione) per attività di R&D con focus sulle attività dimostrative; 3. Misure di supporto e attività di **networking** per lo sfruttamento dei risultati.
- Nessun obbligo per i partecipanti di coprire tutte e tre le fasi.





JTU - Iniziative Tecnologiche Congiunte



Partenariato pubblico-privati nei seguenti settori di ricerca e innovazione:

- Aeronautica (Clean Sky2);
- Ricerca farmaceutica (IMI2);
- Celle a combustibile e dell'idrogeno (FCH2);
- Bioindustrie (BBI);
- Trasporto ferroviario (Shift2Rail);
- Componenti e sistemi elettronici per la leadership europea (ECSEL);
- Single European Sky ATM Research (SESAR);
- EuroHPC, per sviluppare un ecosistema di supercalcolo.



Percorrere la
strada della
sostenibilità...



Alcuni elementi cardine



Politiche realmente sostenibili, in settori di rilievo per UNCEM quali ad esempio i trasporti, la mobilità, l'energia e l'ambiente, richiedono l'adozione di metodi e processi in grado di assecondare il raggiungimento degli obiettivi ed al contempo agevolare il conseguimento dei finanziamenti precedentemente elencati.

- Analisi di trends e scenari settoriali, locali e globali.
- Partecipazione della comunità.
- Visione di lungo termine.
- Governance istituzionale e di comunità.
- Pianificazione strategica sostenibile.
- Analisi ambientale e socioeconomica delle politiche e degli investimenti.
- Monitoraggio e valutazione delle ricadute delle politiche.





GRAZIE!

aricci@isinova.org

mgualdi@isinova.org

sproietti@isinova.org

isiNOVA